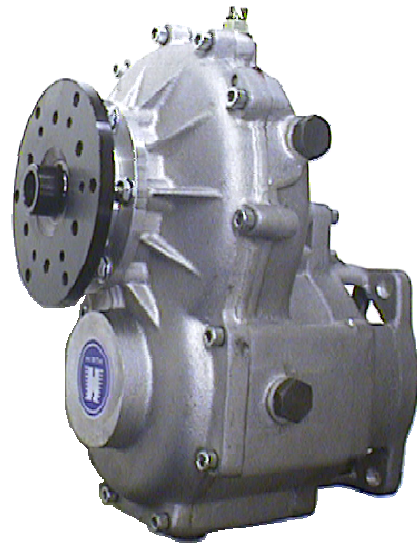
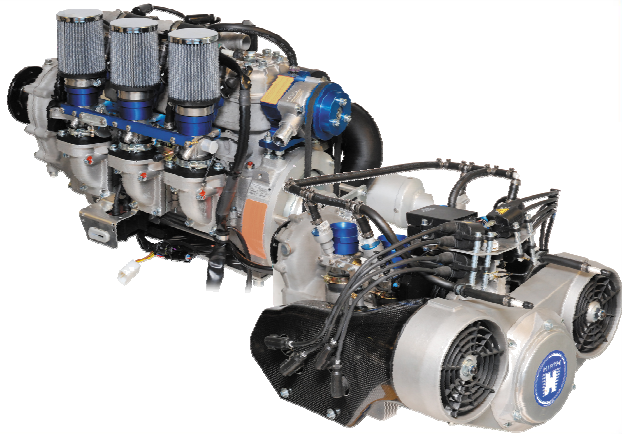




HIRTH

G40/GK40



Untersetzungsgetriebe für die folgenden Hirth-Motoren:

- F23
- F23 lightweight
- 3002
- 3003
- 3701

Optionen

- Fliehkraftkupplung (GK 40)

Gear reduction for the following Hirth-engines:

- F23
- F23 lightweight
- 3002
- 3003
- 3701

Options

- Centrifugal clutch (GK 40)

Technische Daten

(Technische Änderungen vorbehalten)

Bauart:	Einstufiges Untersetzungsgetriebe
Untersetzung:	1:2,03 / 1:2,25 / 1:2,64 / 1: 2,79 1:2,96 / 1:3,33 / 1:3,79
Kupplung:	Gummidämpfer (G40) oder Fliehkraftkupplung (GK40) Einschalt Drehzahl \approx 2100/min
Masse:	9,3kg (G40); 11 kg (GK40)
Anbaumöglichkeit:	Stehend oder hängend
Ölsorte:	SAE 80/90—GL4
Bemerkung:	Propellerwelle hohlgebohrt Zentrierdurchmesser 1" (25,4mm) Getrieberäder schrägverzahnt

Technical data

(Specifications subject to change without prior notice)

Type:	Single stage gear reduction
Reduction:	1:2,03 / 1:2,25 / 1:2,64 / 1:2,79 1:2,96 / 1:3,33 / 1:3,79
Coupling:	Rubber damper (G40) or Centrifugal clutch (GK40) engage rpm \approx 2100 rpm
Weight:	9,3 kg (G40); 11 kg (GK40)
Installation:	Standing or hanging
Oil type:	SAE 80/90—GL4
Remark:	Hollow prop. Shaft Center boss 1" (25,4mm) Helical gear

Bitte unbedingt beachten:

Es handelt sich hierbei um ein einstufiges Untersetzungsgetriebe, bei dem sich Bauartbedingt die Abtriebsdrehrichtung umkehrt!

Please note:

This is a single stage gear reduction on which the direction of rotation due to the construction will reverse.

Falls Sie das Getriebe nachträglich bestellen, bitten wir Sie anzugeben, an welchem Motor Sie das Getriebe betreiben möchten, da für jeden Motor eine eigene, angepasste Befestigung geliefert wird.

If you order this reduction separately we would like you to tell us on witch engine you plan to use it. Every engine has its own special mountig.

Einbauzeichnung / Installation drawing

